
EEWB305A

ÉQUILIBREUSE DE ROUES

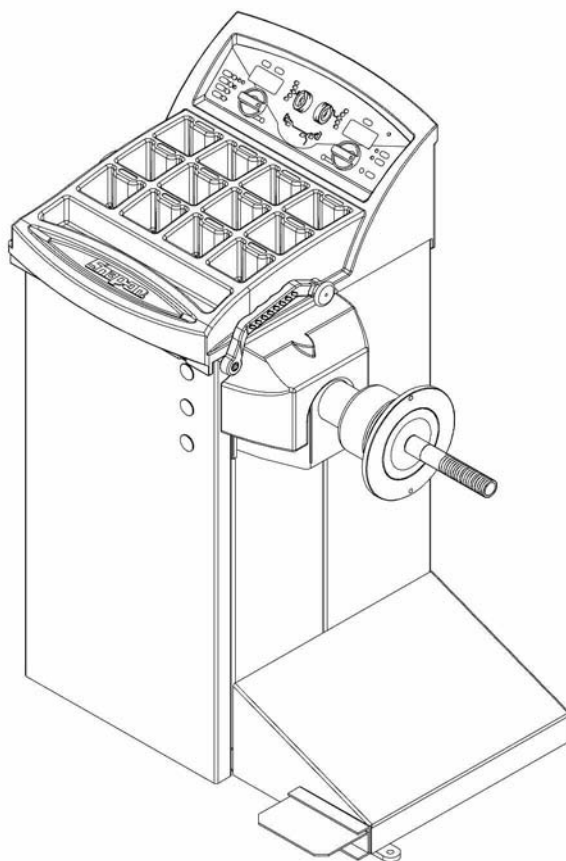
INFORMATISÉE À ROTATION MANUELLE

POUR :

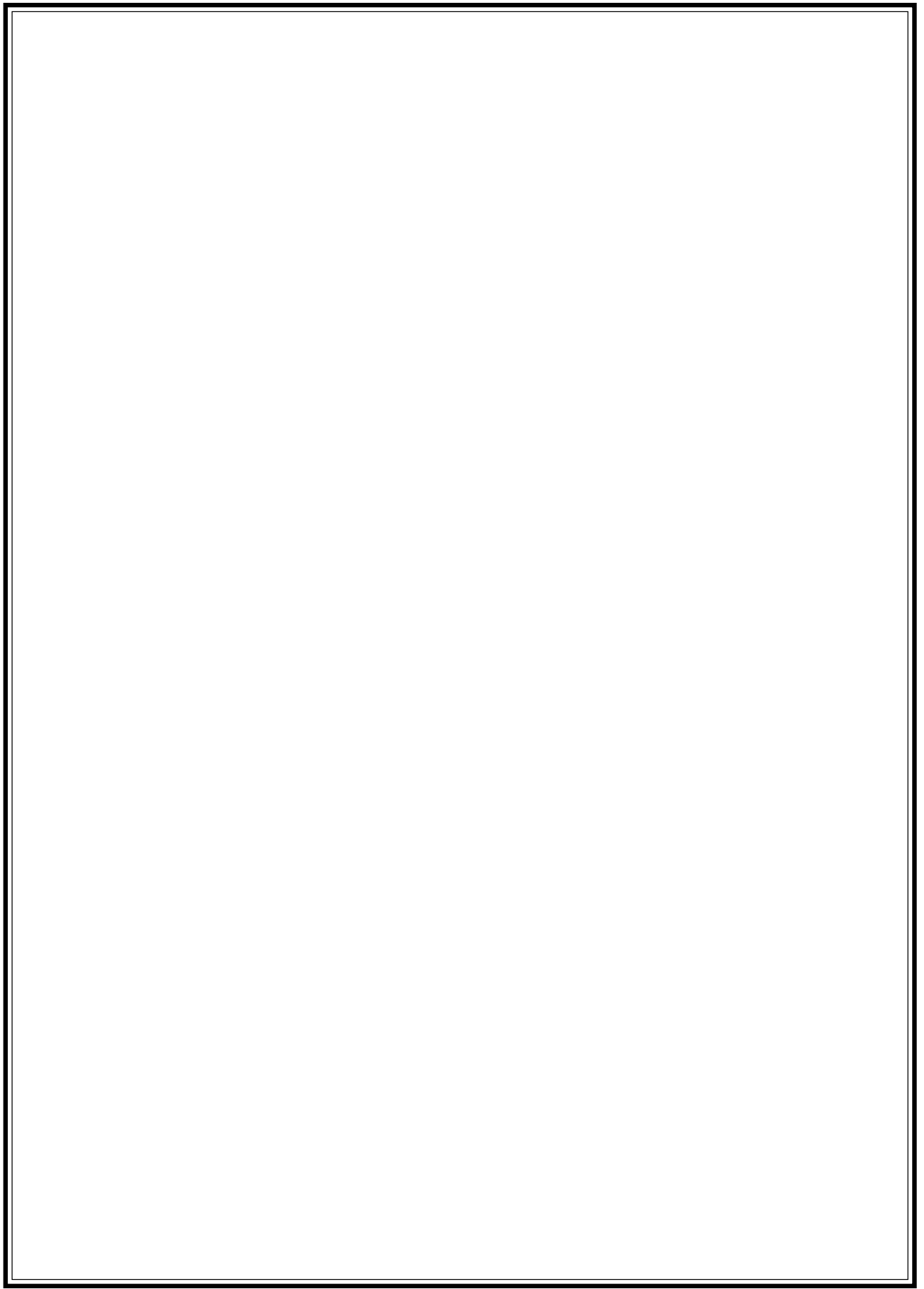
ROUES DE VOITURE ET CAMIONNETTE

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Formulaire ZEEWB305AFR



Snap-on®



INFORMATION RELATIVE À LA SÉCURITÉ

**Pour votre propre sécurité, lire ce manuel
avant d'utiliser l'équilibreuse de roues EEWB305A**

L'équilibreuse de roues EEWB305A est conçue pour être utilisée par des techniciens automobiles formés et qualifiés. Les consignes de sécurité inscrites dans cette section et dans le manuel rappellent à l'utilisateur qu'il doit être prudent quand il effectue l'entretien des roues avec cet équipement.

Il existe de nombreuses procédures, techniques et pièces, et de nombreux outils utilisés pour l'équilibrage des roues. Tout aussi importante est la compétence du technicien. Puisqu'il existe un grand nombre d'usages possibles pour cet équipement, le fabricant ne peut pas anticiper, donner des conseils ou émettre des consignes de sécurité pour chaque cas.

Il est de la responsabilité du technicien automobile de bien connaître les types de pneus et de roues pour lesquels il effectue l'entretien. Il est essentiel d'utiliser des méthodes de travail sécuritaire pour assurer votre sécurité et celle des personnes dans l'aire de travail où est effectué l'équilibrage.

Il est attendu qu'avant d'utiliser l'équilibreuse de roues EEWB305A, le technicien possède les compétences requises pour effectuer l'entretien des roues d'un type donné. De plus, il est attendu que le technicien possède une connaissance approfondie des caractéristiques d'utilisation et de sécurité du vérin, de l'élévateur ou du cric rouleuse utilisé, et qu'il possède les outils mécaniques et manuels nécessaires pour effectuer l'entretien du véhicule de manière sécuritaire.

Avant d'utiliser l'équilibreuse de roues EEWB305A, toujours respecter et suivre les consignes de sécurité et procédures d'entretien recommandées par le fabricant de l'équipement utilisé et du véhicule entretenu.



IMPORTANT! CONSERVER CES INSTRUCTIONS -- NE PAS JETER!



MISE EN GARDE

· Les équilibreuses de roues peuvent projeter des particules



Porter des lunettes de protection. (utilisateur et personnes à proximité)

Les éclats peuvent causer des blessures aux yeux.



MISE EN GARDE

· Pièces en mouvement.



Se tenir loin des pièces mobiles.

Les pièces en mouvement peuvent causer des blessures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de l'utilisation de cet équipement, des mesures de sécurité de base doivent être suivies, y compris :

1. Lire toutes les instructions.
2. Ne pas utiliser l'équipement si le cordon d'alimentation ou l'appareil sont endommagés. Faire inspecter l'équipement par un technicien autorisé.
3. Si une rallonge est usée, un cordon de même type et d'un calibre au moins équivalant à celui de l'appareil doit être utilisé. Un cordon dont le calibre est inférieur à celui de l'appareil peut surchauffer. Prendre soin de positionner le cordon afin d'éviter qu'une personne trébuche ou débranche l'appareil en marchant sur le cordon.
4. Toujours débrancher l'appareil de la prise murale après utilisation. Ne jamais utiliser le cordon pour débrancher l'appareil de la prise murale. Tenir la fiche pour débrancher l'appareil.
5. Pour réduire le risque de feu, ne jamais utiliser l'appareil près de contenants ouverts contenant des liquides inflammables (essence).
6. Tenir les cheveux, les vêtements amples, les doigts et toutes les parties du corps loin des pièces mobiles.
7. Un système d'aération adéquat doit être utilisé pour tout travail d'entretien sur un moteur à combustion.
8. Pour réduire le risque de choc électrique, ne jamais utiliser l'appareil sur une surface humide ou lorsqu'il est exposé à la pluie.
9. Ne jamais frapper le panneau de commande avec des pinces de masse d'équilibrage.
10. Ne pas permettre à une personne non autorisée d'utiliser cet équipement.
11. Utiliser seulement aux fins décrites dans ce manuel. Utiliser seulement les accessoires de fixation recommandés par le fabricant.
12. Toujours serrer solidement l'écrou papillon avant de faire tourner l'arbre.
13. **TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.** Les lunettes optiques possèdent seulement des verres résistants aux chocs, elles ne sont PAS des lunettes de protection.
14. L'équilibreuse est conçue pour être utilisée à l'intérieur seulement.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Consignes de sécurité générales	2
1.0 Introduction	4
1.1 Avis de sécurité	4
1.2 Usages de l'équilibreuse	4
1.3 Spécifications	5
1.4 Caractéristiques de l'équilibreuse	5
1.5 Accessoires standard	6
1.6 Accessoires en option	6
1.7 Dimensions de l'appareil	7
1.8 Emplacement	7
2.0 Instructions d'installation	8
2.1 Installation de l'adaptateur d'arbre	8
2.2 Installation électrique	8
3.0 Terminologie	9
4.0 Utilisation de l'équilibreuse	10
4.1 Liste de vérification d'inspection	10
4.2 Montage de la roue	10
4.2.1 Montage d'une roue standard	10
4.2.2 Montage d'une roue de camionnette	11
4.3 Sélection du mode	11
4.3.1 Mode de positionnement des masses d'équilibrage	11
4.4 Sélection des préférences d'utilisateur	12
4.4.1 Mode d'équilibrage fin	12
4.4.2 Conversion onces/grammes	12
4.4.3 Conversion pouces/millimètres	12
4.5 Entrée des paramètres de jante	13
4.5.1 Entrée de la distance	13
4.5.2 Entrée de la largeur de jante	13
4.5.3 Entrée du diamètre de jante	13
4.6 Correction du déséquilibre	14
4.7 Vérification des résultats	14
4.8 Problèmes de vibration	14
5.0 Programme de positionnement du pneu	15
6.0 Programme d'optimisation	17
7.0 Programme Alu-S	18
8.0 Étalonnage par l'utilisateur	19
9.0 Étalonnage du levier de déport de roue	20
10.0 Signification des codes « P »	20
11.0 Entretien	21
12.0 Dépannage	21

1.0 INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle équilibreuse de roues informatisée **EEWB305A**. Cette équilibreuse de roues a été conçue en fonction de sa facilité d'utilisation, sa précision, sa fiabilité et sa vitesse. Avec un minimum d'entretien, votre équilibreuse de roues vous fournira des années d'utilisation sans tracas. Les instructions d'utilisation, d'entretien, ainsi que les exigences d'utilisation sont couvertes dans ce manuel.

**CONSERVER CE MANUEL POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.
LIRE LE MANUEL AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.**

1.1 AVIS DE SÉCURITÉ

Ce manuel fait partie du produit qu'est l'équilibreuse.

Lire attentivement toutes les consignes et instructions de ce manuel puisqu'elles fournissent de l'information importante relativement à la sécurité et à l'entretien.

1.2 USAGES DE L'ÉQUILIBREUSE

L'équilibreuse Snap-on EEWB305A est conçue pour être utilisée pour effectuer l'équilibrage de roues de voiture et de camionnette selon les spécifications suivantes :

<i>Diamètre maximal de roue :</i>	<i>44 po (1 117 mm)</i>
<i>Largeur maximale de roue :</i>	<i>16 po (530 mm)</i>
<i>Poids maximal de roue :</i>	<i>120 lb (54 kg)</i>

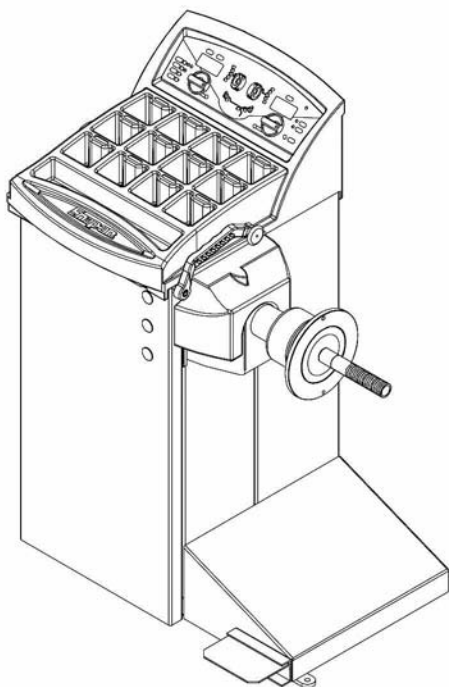
Cet appareil doit être utilisé seulement aux fins pour lesquelles il a été conçu. Tout autre usage sera considéré inapproprié et non raisonnable.

Le fabricant ne sera pas responsable de tout dommage causé par une utilisation inappropriée, fautive ou non raisonnable.

1.3 SPECIFICATIONS DE L'UNITÉ EEWB305A

Équilibreuse de roues numérique pour automobiles et camionnettes.

Précision du poids des masses d'équilibrage	0,1 oz/2 g
Précision de placement des masses	± 0,7 degré
Précision de déséquilibre des masses d'équilibrage :	
Mode d'arrondissement	0,25 oz/5 g
Mode sans arrondissement	0,05 oz/1 g
Capacité de poids de l'arbre	120 lb/54 kg
Diam. max. du pneu	44 po/1 118 mm
Largeur de jante	3 po à 16 po/76 mm à 406 mm
Largeur max. de pneu	19 po/482 mm
Diamètre de jante	6 po à 25 po/152 mm à 635 mm
Durée du cycle d'équilibrage.	15 secondes ou moins
Vitesse de l'arbre au moment du calcul	119 tr/min
Électrique	115/230 V c.a., monophasé, 50-60 Hz, 2 A
Emplacement	60 po (long) x 48 po (large) (1524 x 1219 mm)
Poids à l'expédition, unité/palette/boîte	230 lb/77 kg
Dimensions à l'expédition	
48 po de haut x 40 po de long x 28 po de large	
Dimensions de l'appareil	
40 po de haut x 38 po de long x 21 po de large	
Poids avec accessoires	174 lb/79 kg
Température de fonctionnement	32 à 122 °F/0 à 50 °C



1.4 CARACTÉRISTIQUES

PRÉCISION

- Précision du positionnement des masses d'équilibrage de $\pm 0,7^\circ$
- Précision du poids des masses d'équilibrage – 2 g.
- Autodiagnostic chaque fois que l'appareil est mis sous tension.
- Étalonnage rapide par l'utilisateur.
- Codes d'erreur programmés indiquant des erreurs de procédure ou des risques de sécurité.

VITESSE et DURABILITÉ

- Unité compacte nécessitant peu d'espace.
- Entrée automatique de la distance. Appuyer simplement le bras de distance sur la roue et le paramètre est automatiquement inscrit.
- Écrou de serrage rapide réduisant le temps de montage de la roue.
- Ressort d'appui captif éliminant le besoin de manipuler ce dernier.
- Courte durée de cycle.
- Calcul automatique chaque fois que les masses sont déplacées. Aucun besoin de faire tourner la roue à nouveau.
- Arbre de montage à diamètre standard (28,5 mm).
- Plateau de rangement pour masses d'équilibrage.
- Écran d'affichage des données facile à lire.
- Plateau de rangement facilement accessible.

POLYVALENCE DES LOGICIELS

- Mode dynamique à deux masses et mode statique à une masse.
- Programme d'optimisation du positionnement du pneu sur la jante réduisant le poids des masses d'équilibrage.
- Compteur de rotation intégré permettant de vérifier le rendement de l'équilibreuse.
- Code d'accès d'entretien pour toutes les fonctions électroniques de l'appareil permettant d'effectuer des diagnostics rapides.
- Mode d'arrondissement sélectionnable par l'utilisateur

1.5 ACCESSOIRES STANDARD

Cônes de centrage et accessoires

Pour le centrage de roues avec ouverture centrale

- | | | |
|----|-------------|--------------------------------------|
| 1 | EAM0003J13A | Cône, 85 à 132 mm (3,36 à 5,2 po) |
| 2 | EAM0003J12A | Cône, 71 à 91 mm (2,8 à 3,6 po) |
| 3 | EAM0003J11A | Cône, 56 à 84 mm (2,18 à 3,3 po) |
| 4 | EAM0003J10A | Cône, 43 à 64 mm (1,7 à 2,5 po) |
| 5 | 8 - 02040A2 | Godet - pression |
| 6 | 110410 | Bague protectrice |
| 7 | 8 - 02040A | Écrou à serrage rapide - comprend 7A |
| 7A | 8 - 02040A1 | Disque - pression |
| 8 | EAM0005D40A | Masse d'équilibrage - étalonnage |
| 9 | EAM0005D14A | Faux arbre |
| 10 | 8 - 01050A | Clé à fourches - 19 mm |
| 11 | EAA0247G21A | Pied à coulisse - largeur de jante |
| 12 | EAC0060G02A | Collet - couvercle, crochet |
| 13 | EAM0006G01A | Tige - accessoire |

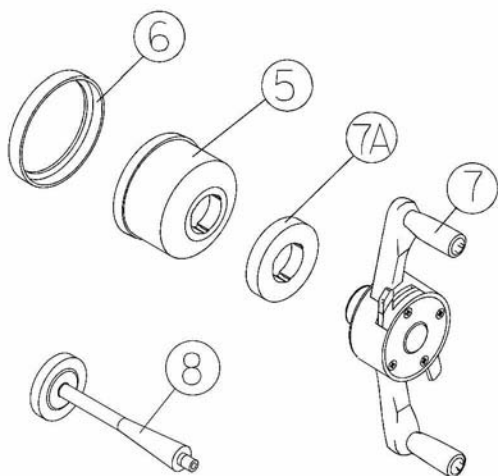
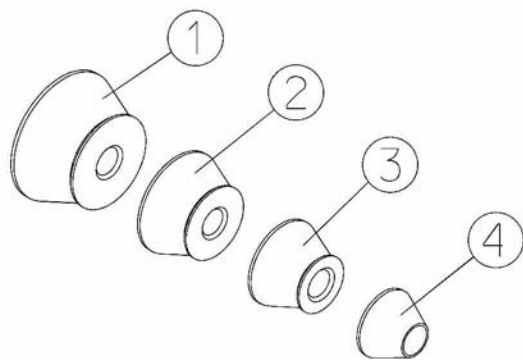


Figure 1

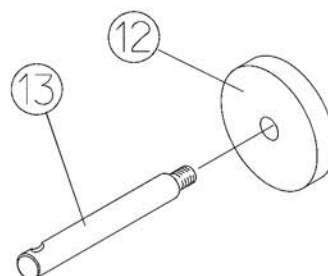
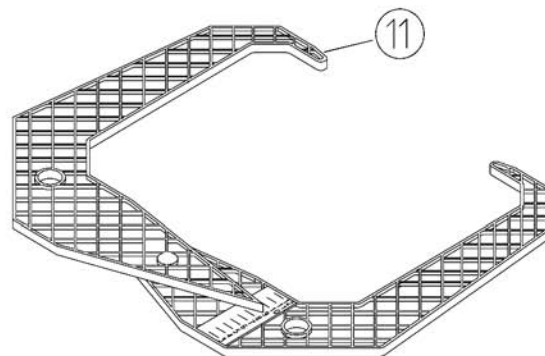
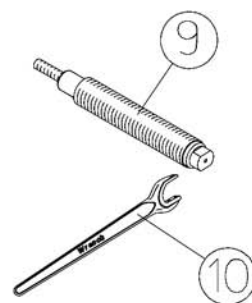


Figure 2

1.6 ACCESSOIRES EN OPTION

Pince pour masses d'équilibrage (n° de pièce : WWPR13A) (Fig.3).

Pince polyvalente pour masses d'équilibrage. En plus d'être utilisée pour poser et déposer des masses d'équilibrage, la pince WWPR13A peut être utilisée pour reformer les agrafes de masse et pour réduire le poids des masses.

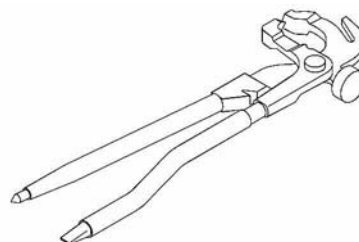


Figure 3

À CONSIDÉRER AVANT L'INSTALLATION

1.7 DIMENSIONS DE L'APPAREIL

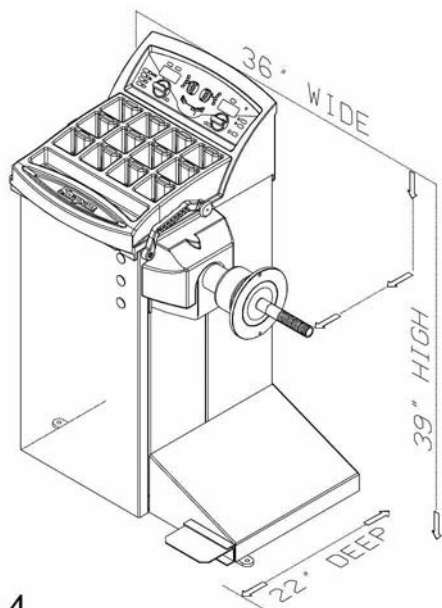


Figure 4

Pour consulter les dimensions réelles de l'appareil, se reporter à la figure 4.

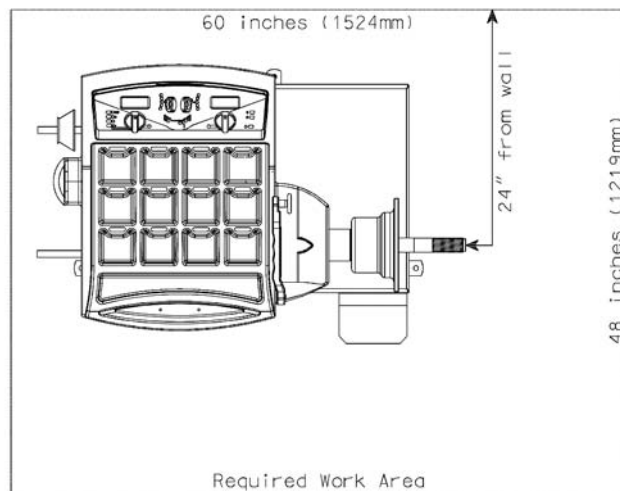


Figure 5

1.8 ESPACE REQUIS POUR L'INSTALLATION

S'assurer qu'en position d'utilisation, le technicien puisse voir tout l'appareil et l'aire l'entourant.

Le technicien doit empêcher toute personne ou tout objet non autorisés de pénétrer dans l'aire de travail afin de prévenir tout risque de sécurité éventuel.

L'appareil doit être installé sur un plancher plat. Ne pas installer l'appareil sur un plancher en pente ou inégal.

Si l'équilibreuse doit être installée sur un plancher surélevé, s'assurer que celui-ci puisse soutenir un poids d'au moins 110 lb/pi². (5 000 N/m² - 500 kg/m²).

Il n'est pas nécessaire de fixer l'appareil au plancher.

Installer l'appareil dans un endroit sec et couvert.

Un emplacement d'au moins 60 po x 48 po (1 524 x 1 219 mm) est requis pour l'installation de l'appareil (Fig.5).

2.0 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

MISE EN GARDE! RETIRER SOIGNEUSEMENT L'ÉQUILIBREUSE DE LA PALETTE. L'APPAREIL EST LOURD ET LE POIDS N'EST PAS RÉPARTI ÉGALEMENT. NE PAS SOULEVER L'APPAREIL PAR SON ARBRE. LE FAIT DE LAISSER TOMBER L'ÉQUILIBREUSE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES À L'APPAREIL.

- A. Retirer les fixations qui retiennent l'équilibreuse à la palette et faire glisser l'appareil sur le sol, à l'endroit où il doit être installé.
- B. Installer les tiges d'accessoires (Fig.6). Serrer fermement.

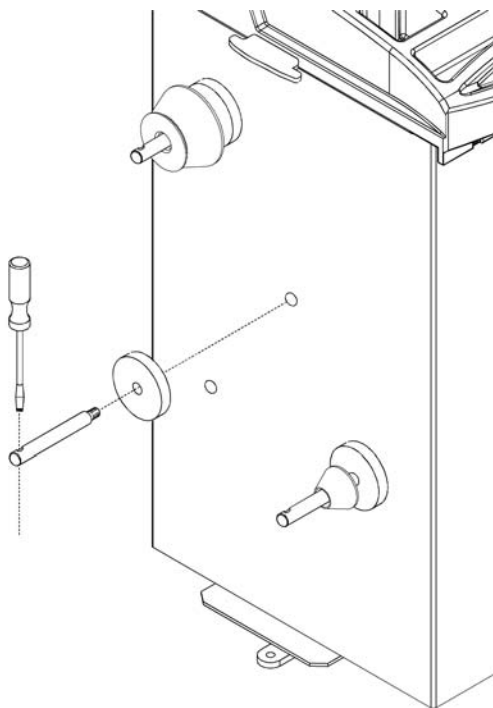


Figure 6

- C. Placer les cônes et autres accessoires sur les tiges d'accessoires.

2.1 INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR D'ARBRE

IMPORTANT!
S'ASSURER QUE LES SURFACES SONT PROPRES ET NON ENDOMMAGÉES. UN MONTAGE INCORRECT PEUT CAUSER UN DÉSÉQUILIBRE IMPORTANT.

- A. Poser l'arbre fileté dans l'axe de l'équilibreuse. Serrer fermement avec la clé fournie. (Fig.7).

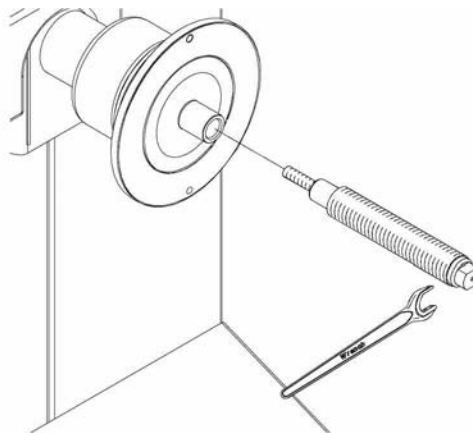


Figure 7

2.2 INSTALLATION ÉLECTRIQUE

TOUT CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. TOUT ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN AUTORISÉ.

Vérifier sur la plaque de l'appareil que la source d'alimentation est conforme aux exigences d'alimentation de l'équilibreuse. Les spécifications électriques de l'appareil sont : 115 V c.a., 50-60 Hz, monophasé, 2 A. Un adaptateur de 230 V c.a. est offert au besoin.

REMARQUE :

Toute prise électrique doit être vérifiée par un électricien agréé avant de brancher l'équilibreuse. S'assurer que la prise est dotée d'un disjoncteur de fuite à la terre avec un circuit différentiel de 30 mA.

REMARQUE :

Cet appareil effectue un autodiagnostic au démarrage. Il y a un délai de quelques secondes avant l'activation de l'écran d'affichage.

2.3 ÉTALONNAGE PAR L'UTILISATEUR

Suivre les procédures d'étalonnage décrites aux pages 19 et 20 de ce manuel.

3.0 TERMINOLOGIE

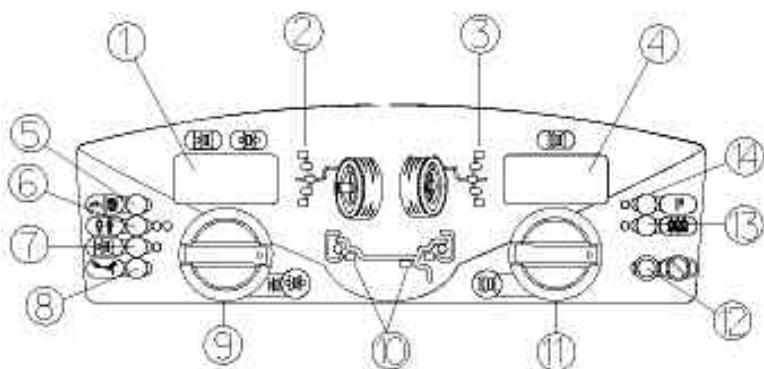


Figure 8

Avant d'utiliser l'équilibreuse, il est recommandé de bien connaître la terminologie des composants de l'appareil. Se reporter aux figures 8 et 9.

1. Affichage de la valeur de déséquilibre de la surface interne
2. Affichage de la position de déséquilibre de la surface interne
3. Affichage de la position de déséquilibre de la surface externe
4. Affichage de la valeur de déséquilibre de la surface externe
5. Touche d'affichage de tous les paramètres
6. Commutateur d'utilisateur A-B
7. Touche de déport de jante
8. Touche de sélection du mode
9. Bouton de réglage de largeur/déport de jante
10. Indicateur de mode d'équilibrage
11. Bouton de commande fonction/diamètre
12. Touche Annuler/arrêter
13. Touche d'équilibrage fin/normal
14. Touche de codes « P »
15. Plateau de masses d'équilibrage
16. Emplacement de rangement d'accessoires
17. Levier de mesure de déport de jante
18. Adaptateur d'axe – arbre
19. Pédale de verrouillage de l'arbre

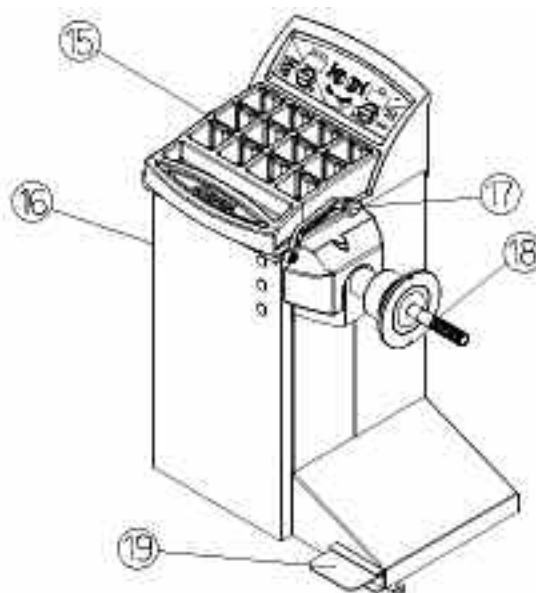


Figure 9

4.0 UTILISATION DE L'ÉQUILIBREUSE

MISE EN GARDE : Pour la sécurité de l'utilisateur, lire les consignes de sécurité inscrites aux pages 1 et 2 de ce manuel.

REMARQUE : Lire toutes les instructions avant d'utiliser l'équilibreuse.

Tous les paramètres sont entrés dans l'ordinateur à l'aide de l'écran tactile à lecture facile. Malgré le fait que chaque ensemble roue/pneu varie légèrement, les travaux d'équilibrage suivent sensiblement la même procédure. L'ordre des travaux est :

1. Inspection de l'ensemble pneu/roue
2. Montage de la roue sur l'arbre ou l'adaptateur
3. Sélection du mode d'équilibrage ou positionnement
4. Entrée des paramètres de roue
5. Rotation de la roue
6. Pose des masses d'équilibrage selon les recommandations
7. Rotation de vérification (si souhaité)
8. Démontage de la roue

Les instructions d'utilisation ci-dessous suivent l'ordre établi ci-dessus.

4.1 LISTE DE VÉRIFICATION – INSPECTION

Vérification de la roue avant l'équilibrage

1. Vérifier la pression du pneu. Si la pression est insuffisante, gonfler à la pression recommandée.
2. Vérifier que la roue est exempte de matières étrangères Retirer au besoin.

L'EAU EST UNE MATIÈRE ÉTRANGÈRE!

3. Déposer les vieilles masses – elles peuvent être mal placées ou de poids inadéquat.
4. S'assurer que l'ensemble roue/pneu est exempt de saleté excessive, de rouille et de cailloux. Utiliser une brosse métallique du côté arrière de la roue au besoin.
5. S'assurer que le pneu posé correspond à la jante.

4.2 MONTAGE DE LA ROUE

Presque toutes les roues standard, et un grand nombre de roues en alliage possèdent un orifice central usiné avec précision, et elles devraient être montées avec un cône de centrage. La précision de l'équilibrage dépend du montage adéquat de la roue et du positionnement du cône dans le trou pilote. S'assurer que la roue est centrée sur l'arbre exactement comme elle sera montée sur le véhicule.

Avant de commencer la procédure d'équilibrage, il est très important d'utiliser les adaptateurs

appropriés lors du montage de la roue sur l'appareil. Une roue centrée incorrectement peut entraîner un déséquilibre prononcé.

Il existe un grand nombre de types de roue et Snap-on fournit des adaptateurs durables et de qualité pour la plupart d'entre eux. Toutefois, si vous avez besoin d'un adaptateur pour un type de roue spécifique, communiquer avec votre distributeur autorisé Snap-on.

Les jantes peuvent être classées dans ces groupes :

1. Jante d'automobile avec ouverture centrale parfaitement centrée.
2. Jante d'automobile sans ouverture centrale.
3. Jante d'automobile avec ouverture centrale décentrée.
4. Jante de camionnette.

4.2.1 Roues standard (montage avec cône arrière)

Monter la roue comme illustré à la figure 10 :

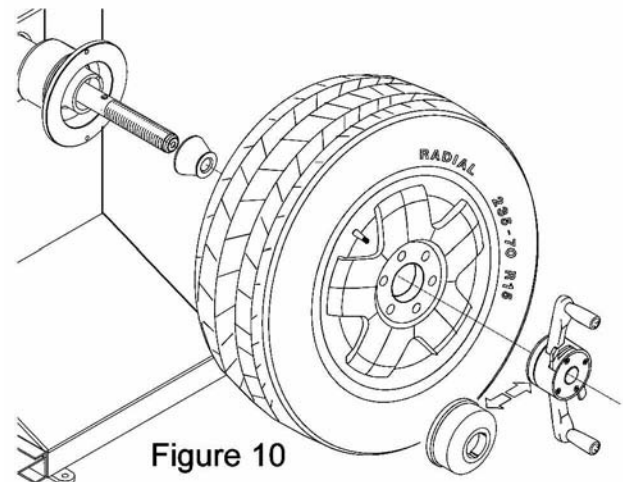


Figure 10

1. Placer le cône approprié contre la plaque de ressort.
2. Monter la roue sur l'arbre, de la même manière que le montage sur le véhicule.
3. Monter le godet à pression sur l'arbre et placer contre l'extérieur de la roue, poser l'écrou à serrage rapide.
4. Serrer l'écrou fermement. Pour utiliser l'écrou à serrage rapide, tirer sur le levier verrouillage/déverrouillage (Fig.11). Faire glisser l'écrou sur l'arbre fileté. Lorsque l'écrou est appuyé sur la roue, relâcher le levier et serrer fermement. Pour permettre à la roue d'être parfaitement centrée, la faire tourner sur l'arbre en serrant l'écrou.

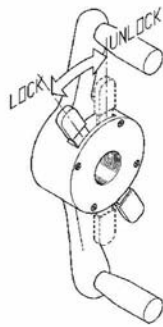


Figure 11

NE PAS UTILISER DE MARTEAU POUR SERRER L'ÉCROU À SERRAGE RAPIDE. POUR RETIRER L'ÉCROU, DESSERRER DE QUELQUES TOURS POUR RELÂCHER LA PRESSION AXIALE, APPUYER SUR LE LEVIER DE DÉVERROUILLAGE ET FAIRE GLISSER L'ÉCROU SUR L'ARBRE. TOUT DÉFAUT DE SERRER L'ÉCROU CORRECTEMENT PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES COPORELLES.

5. S'assurer que la roue est bien montée en la tournant plusieurs fois et en notant tout déport excessif.

4.2.2 CENTRAGE DE ROUES DE CAMIONNETTES

Une cale d'espacement de déport (offerte en option) peut être requise pour certains types de roues de camionnettes et pour les roues à déport inversé qui doivent être éloignées de la bride de montage de l'équilibreuse. La rallonge est fréquemment utilisée avec le cône de 5,5 po pour camionnettes. Installer la cale sur la bride de montage, puis monter la roue en positionnant le cône à l'avant (fig. 12)

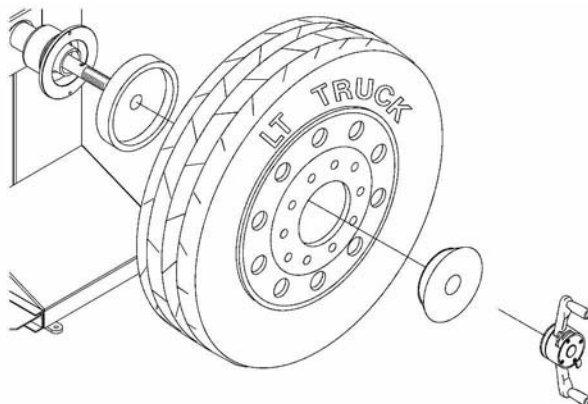


Figure 12

4.3 SÉLECTION DU MODE D'ÉQUILIBRAGE

La plupart des travaux d'équilibrage se font au mode par défaut, le mode dynamique à deux plans – « 2 PL » (emplacement 1, voir la figure 14). Des masses d'équilibrage à agrafe seront posées à l'intérieur et à l'extérieur du rebord de la jante. Au besoin, sélectionner un mode de positionnement des masses optionnel en appuyant sur la touche Mode jusqu'à l'obtention du mode désiré.

4.3.1 MODES DE POSITIONNEMENT DES MASSES D'ÉQUILIBRAGE

Avant de faire tourner la roue (bien que cela peut être effectué par la suite), sélectionner le mode d'équilibrage. Pour sélectionner le mode de positionnement des masses, appuyer sur la touche Mode (n° 8, fig.13) jusqu'à ce que les DEL indiquent le mode souhaité.

Les modes offerts sont :

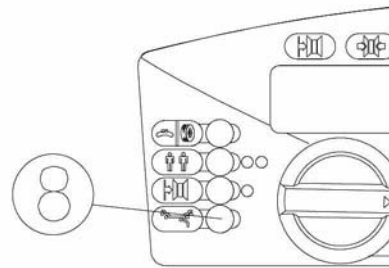


Figure 13

A. DYNAMIQUE (deux plans), mode suggéré pour les jantes en acier. Dans ce cas, les masses d'équilibrage doivent être posées sur le rebord de jante. Cette fonction est sélectionnée par défaut et les témoins DEL qui correspondent au positionnement des masses d'équilibrage sont allumés (fig.14).

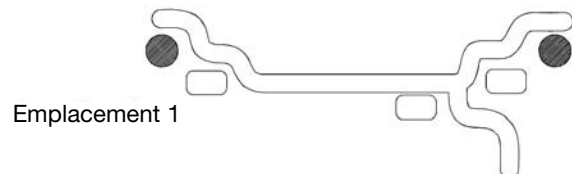


Figure 14

B. STATIQUE (un plan, fig.15). Mode suggéré pour les jantes étroites (3 po ou moins). Utiliser une seule masse d'équilibrage placée au centre de la jante, comme il est illustré à la figure 15.

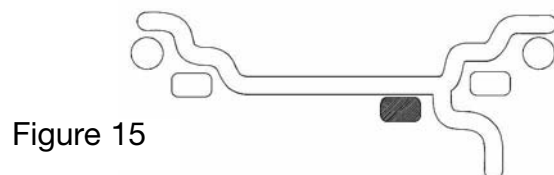


Figure 15

C. MODES POUR ROUES EN ALUMINIUM.

Équilibrage utilisant une combinaison de masses à agrafe et de masses adhésives, tel qu'illustré aux figures 16 à 20.

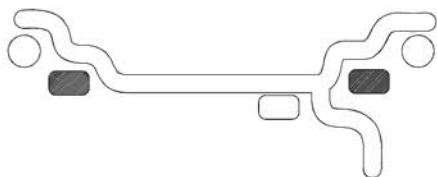


Figure 16 **ALU 1**

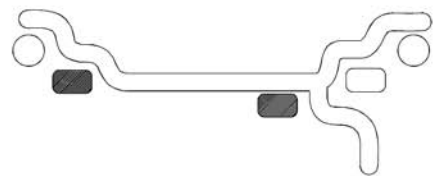


Figure 17 **ALU 2**

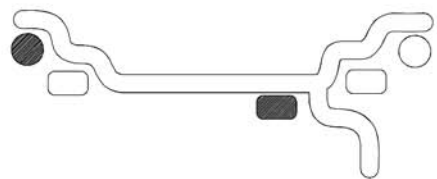


Figure 18 **ALU 3**

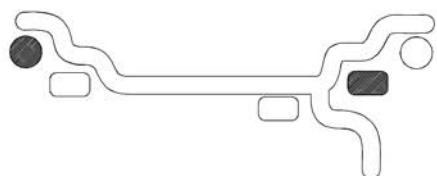


Figure 19 **ALU 4**

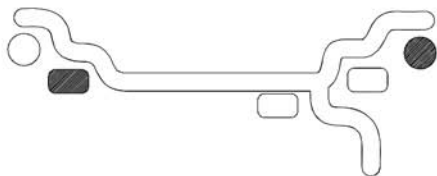


Figure 20 **ALU 5**

POUR RETOURNER AU MODE DYNAMIQUE À PARTIR D'UN MODE POUR ROUE EN ALUMINIUM, APPUYER SUR **Cancel/Stop (Annuler/arrêter)**.

4.4 SÉLECTION DES PRÉFÉRENCES DE L'UTILISATEUR

4.4.1 MODE D'ÉQUILIBRAGE FIN

Cette équilibreuse utilise toujours la précision maximale selon le mode (1 g/0,05 oz), toutefois, les valeurs de moins de 5 g/0,25 oz affichent 0 en mode d'utilisation normale. Les valeurs qui dépassent 5 g/0,25 oz sont arrondies à la masse d'équilibrage vendue dans le commerce dont le poids s'en rapproche le plus. Appuyer sur la touche **NORMAL/FINE** et la maintenir enfoncée pour passer d'une échelle à l'autre (5 g/0,25 oz et 1 g/0,05 oz).

4.4.2 CONVERSION ONCES/GRAMMES

Lorsque l'appareil est mis sous tension, il est programmé pour afficher le déséquilibre en onces. Si l'affichage en grammes est souhaité, appuyer sur la touche **P** et la maintenir enfoncée en tournant le bouton de commande Fonction jusqu'à ce que « P 3 » soit affiché. Répéter cette procédure pour revenir aux onces.

4.4.3 DIAMÈTRE DE JANTE EN MILLIMÈTRES

Le diamètre de jante est habituellement affiché en pouces, mais si l'affichage en millimètres est souhaité, appuyer sur la touche **P** et la maintenir enfoncée en tournant le bouton de commande Fonction jusqu'à ce que « P 7 » s'affiche. Répéter cette procédure pour revenir aux pouces.

Exemple : « dIA ICH » = pouces
« dIA --- » = millimètres

4.5 ENTRÉE DES PARAMÈTRES DE JANTE

4.5.1 Distance (Déport de la jante) - Tenir le levier de déport à l'extrémité de l'arbre et déplacer vers l'extérieur jusqu'au rebord de la jante. Toucher au rebord (tel qu'illustré à la figure 21) avec le pointeur et maintenir en position pendant environ une seconde. Éviter de plier la rallonge du levier de mesure. Un bip est émis et les valeurs sont inscrites automatiquement. Replacer le levier à sa position pleinement insérée et vers le bas (position de rangement). Ne pas laisser le levier « pendre » à l'avant de l'équilibreuse.

Entrée manuelle de la distance - Dans le cas d'une défaillance de l'appareil de mesure de distance automatique, la valeur peut être inscrite manuellement. Déplacer le levier de mesure pour toucher au rebord intérieur de la roue (où les masses seront placées) et relever la valeur sur l'échelle du levier de mesure. Appuyer sur la touche d'entrée manuelle de la distance en tournant le bouton de commande de distance pour afficher la valeur souhaitée sur l'écran d'affichage.

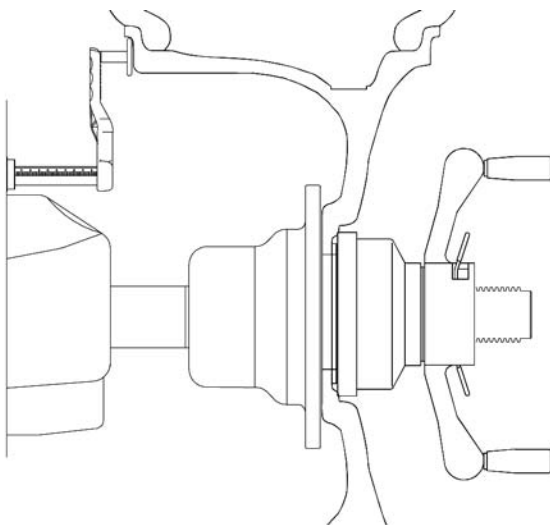


Figure 21

REMARQUE : Pour équilibrer des pneus haute performance avec précision, un mode « ALU-S » est offert pour déterminer les paramètres de la roue avec précision. Cette caractéristique accroît la précision du positionnement des masses de correction. Se reporter à la page 18 pour des instructions détaillées.

4.5.2. Mesure de la largeur de jante avec le pied à coulisse. Mesurer la roue où la masse d'équilibrage à agrafe doit être posée (fig. 22). Inscrire la valeur relevée en tournant le bouton de commande largeur/déport jusqu'à ce que la valeur souhaitée soit affichée.

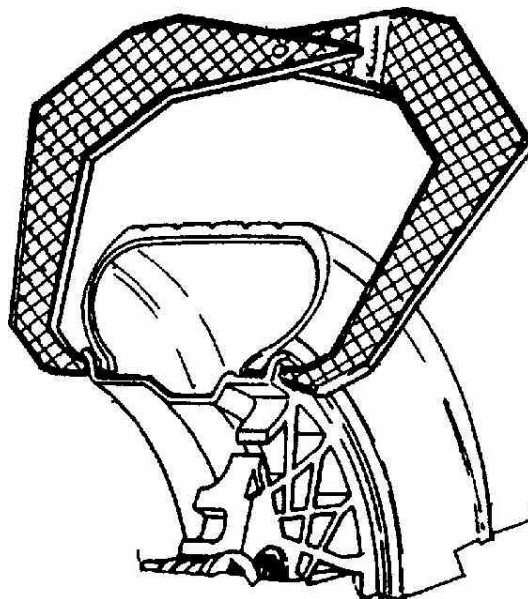


Figure 22

4.5.3. Diamètre de la jante - Relever le diamètre de jante inscrit sur le flanc du pneu (fig.23). Inscrire la valeur relevée en tournant le bouton de commande diamètre/fonction jusqu'à ce que la valeur souhaitée soit affichée.

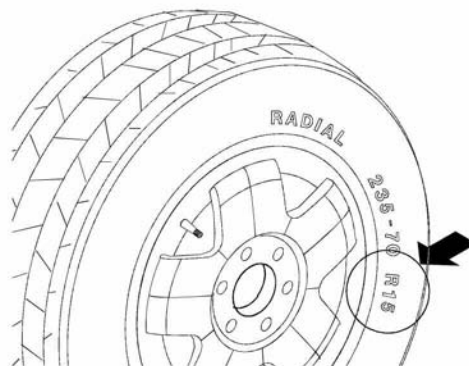


Figure 23

4.6 CORRECTION DU DÉSÉQUILIBRE

REMARQUE : Avant de faire tourner la roue, s'assurer que chaque personne qui est dans l'aire de travail porte des lunettes de protection.

A. Utiliser la manivelle à main de l'écrou à serrage rapide pour atteindre une vitesse de rotation suffisante. Un bip est émis lorsqu'une vitesse suffisante est atteinte. Lorsque le cycle d'équilibrage est complété, la roue s'arrête automatiquement et les valeurs de déséquilibre sont indiquées avec les témoins DEL.

REMARQUE : Ne pas utiliser la pédale de verrouillage comme frein. Elle est uniquement conçue pour verrouiller l'arbre lorsque les masses d'équilibrage sont posées.

B. Lire les valeurs de déséquilibre affichées à l'écran. Les valeurs sont affichées en onces, mais elles peuvent être affichées en grammes. Les valeurs sont automatiquement arrondies à la masse d'équilibrage vendue dans le commerce dont le poids s'en rapproche le plus. Tourner la roue jusqu'à ce que le témoin indicateur de point de déséquilibre devienne vert. Poser la masse d'équilibrage au point le plus haut (12 sur une horloge). Utiliser la pédale de verrouillage pour empêcher la rotation de l'arbre pendant la pose des masses.

C. Corriger le déséquilibre de la surface intérieure de la même façon.

4.7 VÉRIFICATION DES RÉSULTATS

Tourner la roue à nouveau et vérifier si le résultat indique « 0,00 » « 0,00 ». Si un déséquilibre est toujours affiché :

A. Vérifier les paramètres de la jante. Si des erreurs sont décelées, corriger au besoin. Les valeurs de déséquilibre sont recalculées automatiquement.

B. Vérifier si le mode d'équilibrage est adéquat. Sinon, sélectionner la mode approprié et répéter la procédure d'équilibrage.

C. La masse d'équilibrage est peut-être mal positionnée. Pour vérifier cela, positionner la roue à la position de correction de la surface externe. Si la masse d'équilibrage posée se trouve dans les secteurs L ou R (fig.24), déplacer la masse d'un pouce (2,54 cm) vers le haut. Si la masse d'équilibrage se trouve dans le secteur D, couper une partie de la masse pour correspondre à la valeur affichée dans l'écran de droite, ou remplacer la masse par une plus légère. Si la masse d'équilibrage se trouve dans le secteur U, ajouter une masse selon la valeur affichée, ou remplacer la masse par une plus lourde. Répéter cette procédure pour la surface intérieure.

REMARQUE : Si cette situation se répète, l'équilibreuse requiert peut-être un étalonnage

D. Si une fonction ALU a été sélectionnée, s'assurer que les masses d'équilibrage ont été posées selon le programme choisi.

E. S'assurer que l'écrou à serrage rapide est bien serré et que la roue ne glisse pas sur le collier arrière.

F S'assurer que la roue et les adaptateurs sont propres.

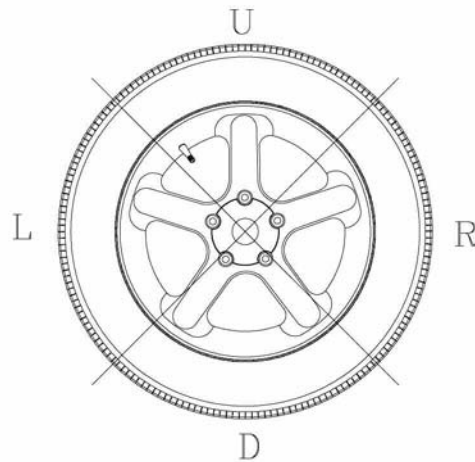


Figure 24

4.8 PROBLÈMES DE VIBRATION

S'il y a toujours présence de vibration après l'équilibrage, vérifier les causes de vibration possibles suivantes :

1. Des cailloux sur la semelle du pneu.
2. Glissement du pneu sur la roue.
3. Roue montée incorrectement.
4. Déséquilibre des enjoliveurs.
5. Voile latéral ou radial excessif sur le pneu ou la jante.
6. Orifices de boulon de roue endommagés.
7. Joints de cardan endommagés.
8. Disque ou tambour de frein déséquilibré.
9. Accessoires de l'équilibreuse usés ou endommagés.

5.0 APPLICATION DE POSITIONNEMENT DU PNEU - P90

Cette application facilite le positionnement du pneu sur la jante pour obtenir l'équilibre optimal. Le bon positionnement du pneu sur la roue permet habituellement de réduire le poids des masses d'équilibrage.

Le programme de positionnement est utilisé lorsque :

- Un voile latéral excessif est relevé.
- L'équilibreuse indique la pose de masses supérieures à 2 oz sur une des deux surfaces en mode dynamique.

Le programme informatisé de l'équilibreuse **EEWB305A** comprend un programme de positionnement à deux niveaux de précision :

Dynamique, pour tourner ou inverser le pneu sur la roue afin d'obtenir un accouplement optimal.

Statique, lorsque le pneu est doté d'un flanc décoratif ou d'une semelle unidirectionnelle et qu'il ne peut être inversé sur la jante.

INSTRUCTIONS :

1. Appuyer sur la touche P et la maintenir enfoncée en tournant le bouton de commande Diamètre/Fonction jusqu'à ce que « P » « 90 » s'affiche. Lorsque activé, l'appareil affiche « --- ACH » pendant une seconde, suivi de « VAL TOP ». Cela indique à l'utilisateur qu'il doit tourner la roue pour positionner la valve au point le plus haut (12 sur une horloge).

Voir la figure 25. Appuyer sur « P » pour mémoriser la position de la valve; l'écran affiche ensuite « SPN 1 ».

REMARQUE : La touche P peut être appuyée plus d'une fois; chaque fois qu'elle est enfoncée, la position de la valve est mémorisée en tant que point de référence.

2. Faire tourner la roue; lorsque l'arbre atteint une vitesse de rotation suffisante, un bip est émis et « ACH 1 » s'affiche.

3. Lorsque les données sont inscrites, le frein d'arbre est engagé et l'écran affiche « tur tir » et « CrS TOP » en alternance. (1) L'utilisateur doit tourner la roue et inscrire un X au plus haut point alors que la valve est au plus bas point (6 sur une horloge). Figure 26 (2)

Dégonfler le pneu et le faire tourner sur la jante jusqu'à ce que la valve pointe vers le X sur le pneu. Figure 27

4. Après avoir gonflé le pneu et remonter l'arbre, appuyer sur la touche P. L'écran affiche « VAL TOP » à nouveau. L'utilisateur doit tourner la roue jusqu'à ce que la valve soit au plus haut point. Appuyer sur P à nouveau pour mémoriser la position.

REMARQUE : On peut appuyer sur la touche P autant de fois que nécessaire; chaque fois qu'elle est enfoncée, l'appareil mémorise la position de la valve.

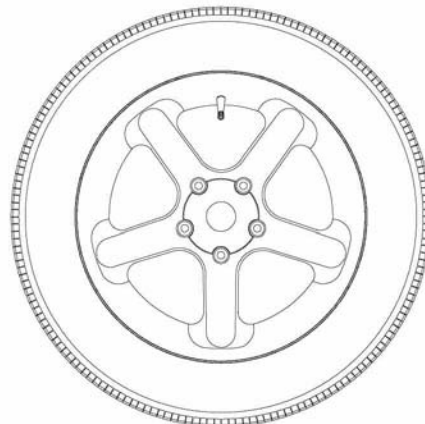


Figure 25 - Étape 1, valve sur le dessus, appuyer sur P

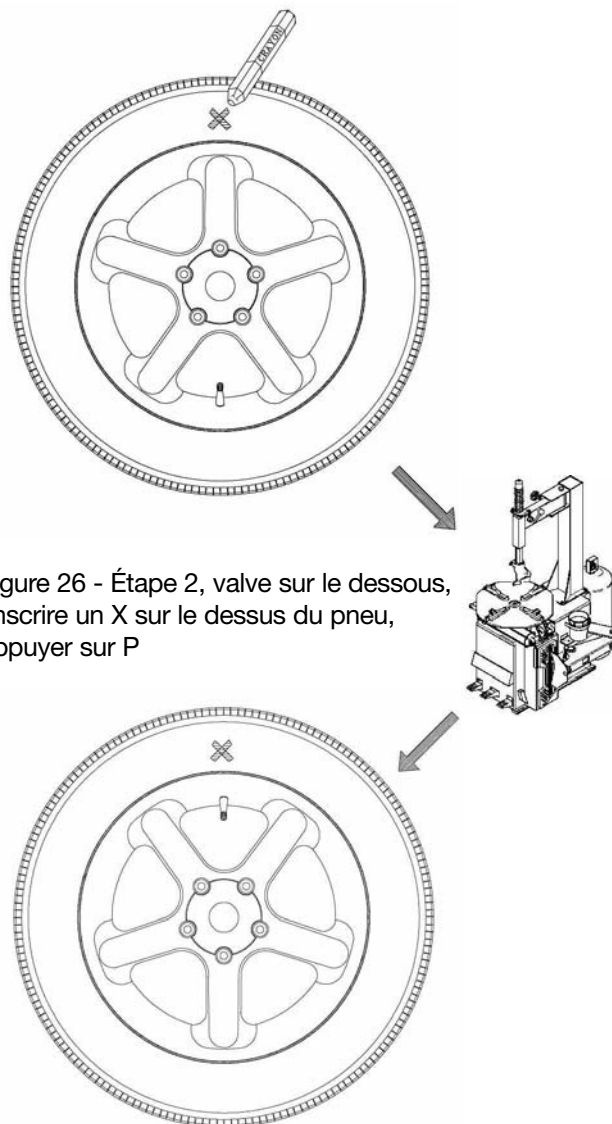


Figure 26 - Étape 2, valve sur le dessous, inscrire un X sur le dessus du pneu, appuyer sur P

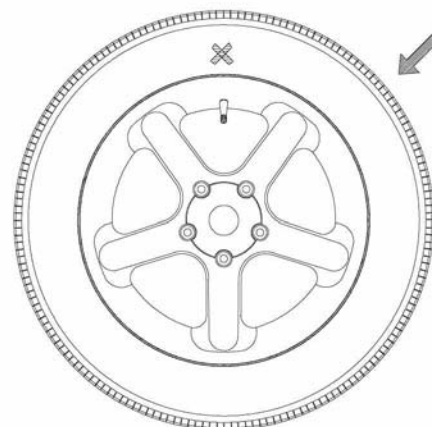


Figure 27 - Étape 3, faire tourner le pneu sur la jante jusqu'à ce que la valve pointe vers le X sur le pneu. Tourner l'ensemble jusqu'au point haut mort, appuyer sur P.

5. L'écran affiche « SPN 2 ». Faire tourner la roue; lorsque l'arbre atteint une vitesse de rotation suffisante, un bip est émis et « ACH 2 » s'affiche.
6. Lorsque le cycle de rotation est terminé, l'écran affiche « CAL CUL » pendant une seconde. L'appareil calcule le résultat selon les deux rotations précédentes. À partir de ce moment, il existe trois procédures pour conclure la procédure d'optimisation de positionnement du pneu. Les trois procédures sont très différentes selon les résultats du calcul.

Procédure 1

Le déséquilibre mesuré pendant la deuxième rotation a été réduit à un niveau acceptable (moins de 2 oz), il n'est pas nécessaire de poursuivre l'optimisation. L'écran affiche « ACH FIN » pendant une seconde et passe au mode d'équilibrage normal à deux plans; l'écran affiche le poids et la position de déséquilibre pour chaque plan.

Procédure 2

En raison du déséquilibre important, l'utilisateur peut poursuivre l'optimisation. L'écran affiche « CrS » « r » et « tur » « tir » en alternance. Cela indique à l'utilisateur qu'il doit tourner la roue et inscrire un XX du côté droit du pneu au point le plus haut quand le témoin DEL droit devient vert. Voir la figure 28.

REMARQUE : Si l'optimisation n'est pas poursuivie, appuyer sur la touche Annuler/arrêter.

Si l'on appuie sur la touche Annuler/arrêter maintenant, l'écran affiche « Qit Qit » pendant 1,5 seconde pour confirmer que l'opération d'optimisation sera annulée. Si l'on appuie immédiatement sur la touche Annuler/arrêter, l'appareil passe à la procédure 1. Sinon, après 1,5 seconde, l'appareil retourne à la procédure d'optimisation.

Pour poursuivre l'optimisation : dégonfler le pneu et le faire tourner sur la jante jusqu'à ce que la valve pointe vers la marque XX. Remonter l'ensemble roue/pneu sur l'arbre et appuyer sur P pour poursuivre.

1. L'écran affiche « VAL tOP ». Tourner la roue jusqu'à ce que la valve soit au plus haut point. (12 sur une horloge) ?et appuyer sur la touche P. L'appareil mémorise la position de la valve. Voir la figure 29.
2. L'écran affiche « SPN 3 ». Faire tourner l'arbre jusqu'à l'émission du bip. L'écran affiche « ACH 3 ».

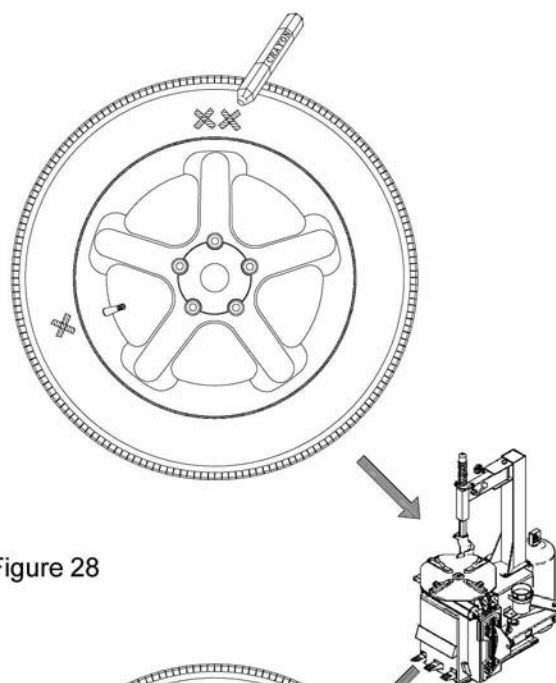


Figure 28

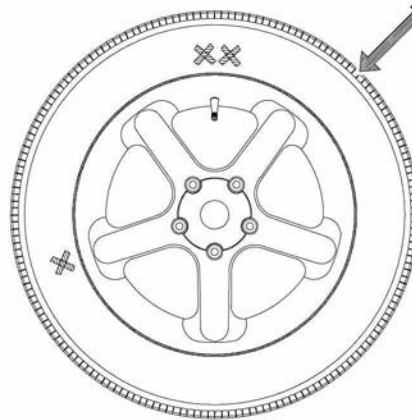


Figure 29

3. L'écran affiche « ACH CHC » pendant une seconde. Les résultats d'optimisation sont vérifiés et l'appareil détermine si la procédure a fonctionné.
4. L'étape précédente peut mener à deux résultats possibles :
 - 1 - Échec de l'optimisation. L'écran affiche : « FAI L » pendant une seconde et l'appareil passe en mode d'attente.
 - 2 - Optimisation réussie. L'écran affiche : « ACH FIN » pendant une seconde et l'appareil passe en mode d'équilibrage normal à deux plans. L'écran affiche la position et le poids des masses d'équilibrage en tenant compte des résultats précédents.

Procédure 3

1. L'écran affiche « CrS L » et « FLP tir » en alternance. Lorsque le témoin LED de positionnement centre gauche devient vert, cela indique à l'utilisateur qu'il doit faire tourner la roue et inscrire un XX du côté gauche du pneu, au plus haut point (12 sur une horloge).
2. Si le pneu ne peut pas être inversé, appuyer sur la touche Annuler/arrêter pour passer à la procédure 2.

Quelquefois, l'appareil ne permet pas de passer à la procédure 2 en vertu des résultats du calcul. Dans ce cas, l'écran affiche « NO NO » pendant 1,5 seconde. Si l'utilisateur n'entre pas de nouvelles instructions, l'appareil revient à l'état ci-dessus après 1,5 seconde. Si la touche Annuler/arrêter est enfoncée avant la fin du 1,5 seconde, l'écran affiche « Qit Qit » pour confirmer la fin du programme d'optimisation. Si l'utilisateur appuie à nouveau sur la touche Annuler/arrêter, l'appareil passe au mode d'équilibrage normal et affiche la position et le poids des masses d'équilibrage. Sinon, l'appareil revient au mode ci-dessus.

Si le pneu doit être inversé pour poursuivre l'optimisation, suivre les étapes ci-dessous.

3. Dégonfler le pneu et l'inverser, en tournant la valve pour qu'elle pointe vers le XX sur le pneu (comme pour la procédure 2).
4. Gonfler le pneu et remonter l'ensemble pneu/roue sur l'arbre. Appuyer sur la touche P.
5. L'écran affiche « VAL tOP ». Tourner la roue jusqu'à ce que la valve soit au plus haut point, (12 sur une horloge) et appuyer sur la touche P. L'appareil mémorise la position de la valve.
6. L'écran affiche « SPN 3 ».

REMARQUE : On peut appuyer sur la touche P autant de fois que nécessaire; chaque fois qu'elle est enfoncée, l'appareil mémorise la position de la valve.

7. Faire tourner l'arbre jusqu'à l'émission du bip. L'écran affiche « ACH 3 ». L'appareil est en mode d'acquisition de données et ne doit pas être interrompu.
8. Lorsque l'équilibrage est terminé, l'écran affiche « ACH CHC » pendant une seconde. L'appareil traite les résultats d'équilibrage pour confirmer la réussite de la procédure.
9. L'étape précédente peut mener à deux résultats possibles.
 1. Échec de l'optimisation. L'écran affiche : « FAI L » pendant une seconde et l'appareil passe en mode d'attente.
 - 2 - Optimisation réussie. L'écran affiche : « ACH FIN » pendant une seconde et l'appareil passe en mode d'équilibrage normal à deux plans. L'écran affiche la position et le poids des masses d'équilibrage en tenant compte des résultats précédents.

6.0 ROUTINE D'OPTIMISATION - P91

La routine d'optimisation est similaire au programme d'optimisation du positionnement du pneu sur la jante (P90). Par contre, seule la jante est utilisée pour commencer cette procédure.

7.0 MODE ALU-S

Ce mode est semblable aux modes ALU 2 et 3. Par contre, les paramètres de distance et de largeur sont évalués par l'utilisateur, ce qui permet d'accroître la précision du positionnement des masses d'équilibrage et la possibilité d'effectuer le travail en une seule série de rotations. Suivre les étapes ci-dessous :

1. Programmer « P18 » pour activer le mode ALU-S, l'écran affiche « Alu - S » pendant une seconde.
2. Placer l'extrémité du levier de mesure de déport sur la masse de gauche. Voir la figure 30. L'écran de droite affiche « d - l », tandis que la distance est affichée dans l'écran de gauche. Replacer le levier de mesure à sa position de rangement.
3. L'écran affiche « d - 2 ». Déplacer l'extrémité du levier sur la masse de droite. Voir la figure 31. La distance est affichée dans l'écran de gauche, tandis que « d-2 » est affiché dans l'écran de droite. La largeur de la jante est calculée selon la différence entre D1 et D2.
4. Faire tourner la roue. L'écran affiche « ALU » pendant le cycle de rotation.
5. Après la rotation, l'écran affiche le déséquilibre de chacune des deux masses, ainsi que leur positionnement (grâce aux témoins DEL).
6. Lorsque l'utilisateur tire sur le levier de mesure, le logiciel affiche premièrement la correction du plan de gauche. L'écran de gauche affiche le poids de la masse à poser et l'écran de droite affiche la distance que doit parcourir le levier pour poser la masse. Un bip est émis lorsque la bonne position est identifiée. L'écran de droite affiche « 0 ». « - - - » indique que le levier est trop étiré

La masse du plan de gauche doit être posée en premier.

- Positionner le levier correctement.
- Positionner la roue correctement pour poser la masse
- Poser la masse.

Replacer le levier dans sa position de rangement. La masse de correction du plan de droite doit maintenant être posée.

- Positionner le levier correctement.
- Positionner la roue correctement pour poser la masse
- Poser la masse.

Le fait de replacer le levier en position de rangement permet de passer de la correction du plan de gauche à celui de droite ou inversement. Pour quitter ce mode, appuyer sur une touche mode ou sur la touche Annuler

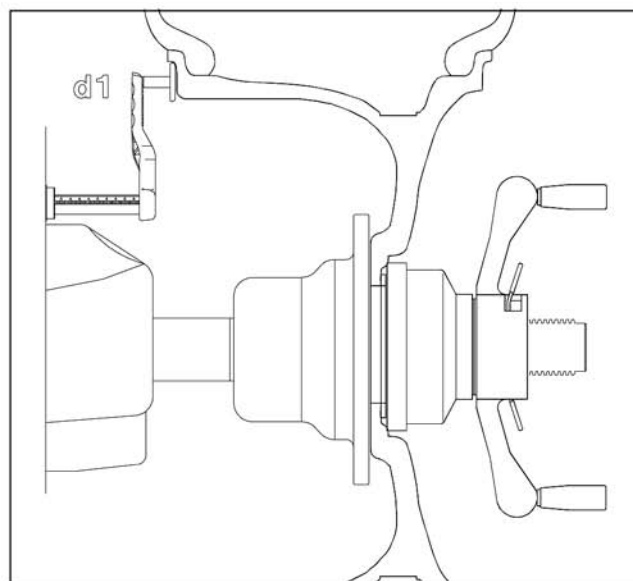


Figure 30

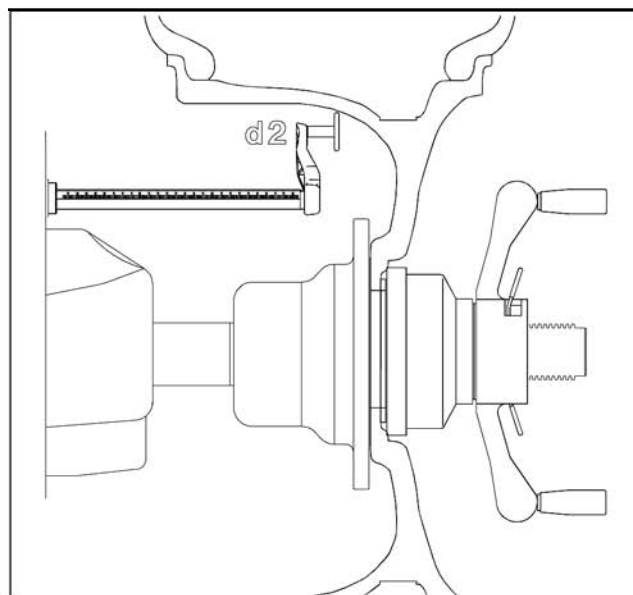


Figure 31

REMARQUE : Pour quitter le mode ALU-S et retourner au mode d'équilibrage dynamique à deux plans (DYN), appuyer sur la touche Mode. L'écran affiche « ALU OFF » pendant une seconde et passe au mode DYN

REMARQUE : Inspecter la jante et les masses disponibles; user de jugement pour la sélection des masses. Une masse ne doit pas nuire à un composant de suspension, ni frotter pendant la rotation. Si la masse frotte pendant la rotation, changer l'emplacement de celle-ci ou utiliser un mode plus approprié.

8.0 PROCÉDURE D'ÉTALONNAGE PAR L'UTILISATEUR - P14

L'équilibreuse EEWB305A comprend un programme d'étalonnage qui ne prend que quelques minutes à exécuter. Effectuer cette procédure lorsque l'équilibreuse est déplacée ou lorsque sa précision est mise en doute. Des étalonnages périodiques vous assurent d'une utilisation sans tracas pendant de nombreuses années. Si le programme d'étalonnage de distance P80 n'a pas encore été exécuté, le faire avant de passer à l'étalonnage P14.

Suivre ces 3 étapes faciles :

1. Activer l'étalonnage. Appuyer sur la touche P et la maintenir enfoncée (n° 1, fig. 32) en tournant le bouton de commande diamètre/fonction (n° 2, fig. 32) jusqu'à ce que « P 14 » s'affiche.

- Lorsque le programme P14 est activé, l'écran affiche « CAL » « GAN » pendant une seconde.
- L'écran affiche ensuite « SPN » « 1 » pendant une seconde.
- Monter un ensemble pneu/roue équilibré sur l'arbre. Voir la figure 33.

2. Faire tourner l'arbre seulement avec une roue équilibrée.

- Faire tourner l'arbre dans le sens horaire (lorsque vous êtes devant la roue).
- L'écran affiche « SPN » « UP » lorsque l'arbre atteint 60 tr/min.
- L'écran affiche « COA » « ST » et un bip est émis si la vitesse de rotation dépasse 120 tr/min; le bip cesse à 119 tr/min.
- L'écran affiche « CAL? » « 1 » lorsque la vitesse de l'arbre atteint 119 tr/min. L'appareil acquiert les données et effectue les calculs. Lorsque les données sont acquises, le frein est engagé et l'arbre est arrêté.
- L'écran affiche « SPN » « 2 » lorsque l'arbre est arrêté.

3. Faire tourner l'arbre avec un bouchon d'étalonnage du côté gauche.

Monter un bouchon d'étalonnage sur l'arbre. Voir la figure 34.

- L'écran affiche « SPN » « UP » lorsque l'arbre atteint 60 tr/min.
- L'écran affiche « COA » « ST » et un bip est émis si la vitesse de rotation dépasse 120 tr/min; le bip cesse à 119 tr/min.
- L'écran affiche « CAL » « 2 » lorsque la vitesse de l'arbre atteint 119 tr/min. L'appareil acquiert les données et effectue les calculs. Lorsque les données sont acquises, le frein est engagé et l'arbre est arrêté.
- L'écran affiche « CAL » « FIN » lorsque la deuxième étape de l'étalonnage est terminée, et affiche que l'étalonnage est FINE (réussi).
- L'écran affiche « --- » « --- » lorsque l'arbre arrête de tourner et que l'appareil est en mode de veille.

REMARQUE : L'équilibreuse ne fonctionnera pas tant qu'un étalonnage réussi n'a pas été effectué. Des messages d'erreur peuvent être affichés si des problèmes surviennent pendant le processus d'étalonnage.

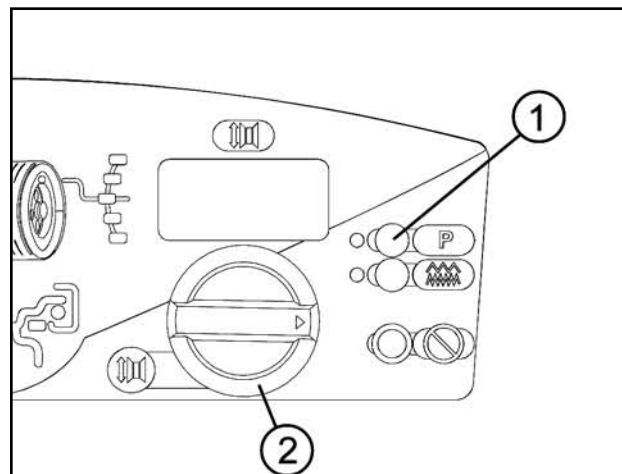


Figure 32

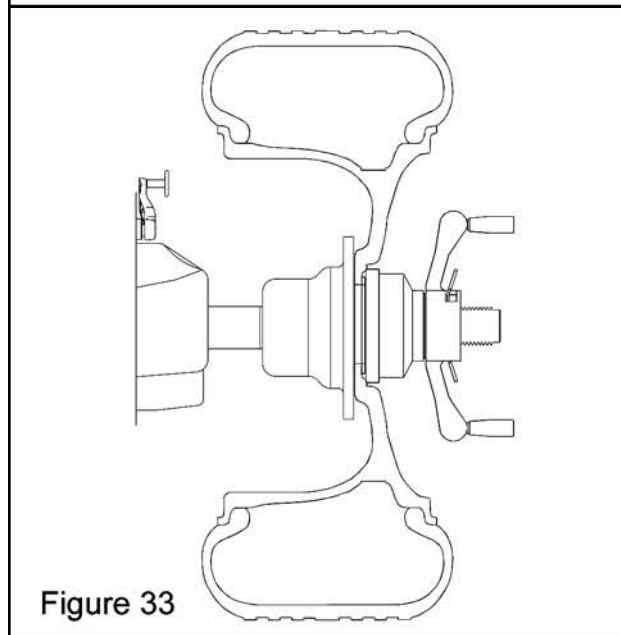


Figure 33

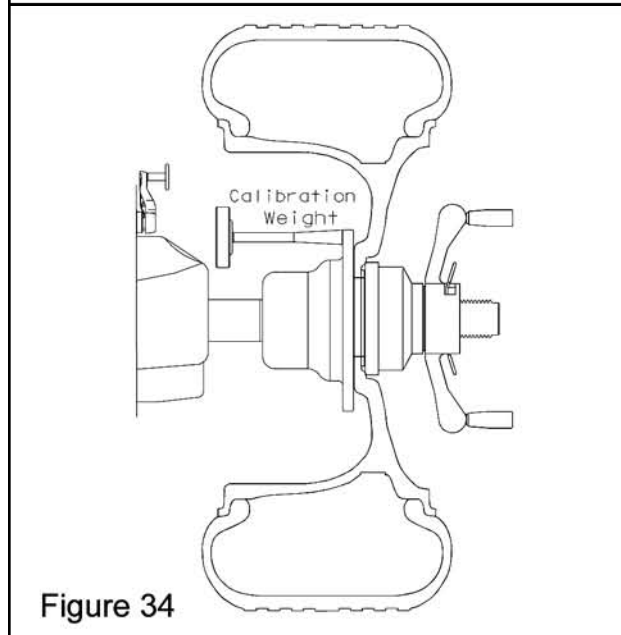


Figure 34

9.0 Étalonnage du levier de mesure de déport - P80

Pour réétalonner le levier de mesure de déport, suivre ces étapes :

1. S'assurer que le levier de mesure est en position de rangement et qu'aucune roue n'est montée sur l'arbre (fig. 35).

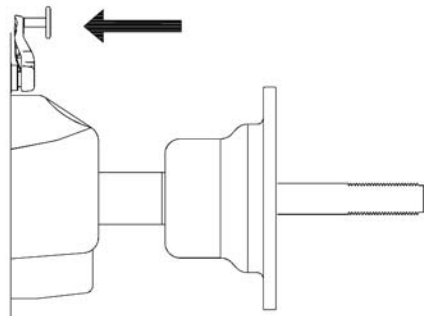


Figure 35

2. Activer le programme d'étalonnage « P 80 » en appuyant sur la touche P et la maintenant enfoncée, tout en tournant le bouton de commande diamètre/fonction jusqu'à ce que « 80 » soit affiché dans l'écran de droite.
3. L'écran de droite affiche « CAL SAP » pendant une seconde. Cela signifie « CALibration SAPe » (étalonnage du levier de mesure de déport). L'écran affiche ensuite « SAP OUT ». La procédure d'étalonnage est activée.
4. Tirer soigneusement sur le levier pour atteindre sa pleine extension (fig. 36) et le maintenir ainsi pendant environ une seconde.

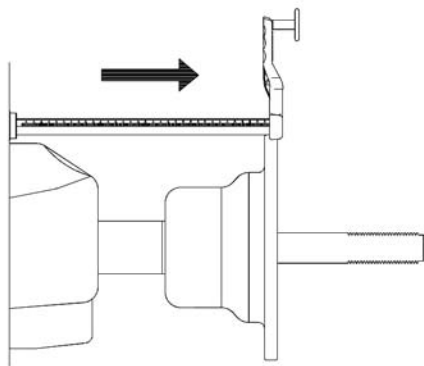


Figure 36

5. L'écran affiche désormais « H POS » et émet un bip court. Cela indique à l'utilisateur qu'il doit replacer le levier en position de rangement.
6. Lorsque le levier est en position de rangement, l'écran affiche « GOO D » et émet un bip de confirmation. L'Étalonnage est terminé.

10.0 EXPLICATION DES CODES DE PROGRAMMES

Le microprocesseur de l'équilibreuse peut être programmé pour offrir différentes fonctions et caractéristiques. Ces programmes sont appelés « Codes P ». Activer la programmation des codes P en appuyant sur la touche P et en la maintenant enfoncée, tout en tournant le bouton de commande de droite jusqu'à ce que le chiffre souhaité soit affiché à l'écran de droite. Les codes d'utilisateur signifient :

- P3 commutateur pour passer de l'affichage en onces aux grammes ou inversement
- P7 commutateur pour passer de l'affichage en millimètres aux pouces, ou inversement
- P12 l'équilibreuse comprend quatre compteurs qui mémorisent le nombre total de cycles pour certains paramètres. L'équilibreuse passe automatiquement aux quatre compteurs lorsque la touche P12 est enfoncée. L'ordre des compteurs est :
 1. Affiche « Ctr ALL » pendant une seconde. Compte le nombre total de cycles de rotation.
 2. Affiche « Ctr CAL » pendant une seconde. Compte le nombre de cycles de rotation depuis le dernier étalonnage.
 3. Affiche « Ctr SrV » pendant une seconde. Compte le nombre de cycles de rotation d'entretien.
 4. Affiche « Ctr USR » pendant une seconde. Compte le nombre total de cycles de rotation par l'utilisateur.
- P14 étalonnage de l'arbre par l'utilisateur
- P18 mode ALU-S (appuyer sur la touche mode d'équilibrage pour retourner au mode d'équilibrage dynamique)
- P44 lecture ou réinitialisation du rendement de l'utilisateur. Affiche le compteur de l'utilisateur par défaut uniquement
- P80 étalonnage du levier de mesure de déport
- P90 mode d'optimisation du positionnement du pneu
- P91 mode d'optimisation

11.0 ENTRETIEN

AVANT D'ENTREPRENDRE TOUT ENTRETIEN OU TOUTE RÉPARATION, L'APPAREIL DOIT ÊTRE DÉBRANCHÉ DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

Cette équilibreuse ne requiert aucun entretien spécial, mais les précautions suivantes sont requises :

- A.** Nettoyer périodiquement les pièces en plastique avec un produit nettoyant pour vitres. Essuyer avec un linge sec.
- B.** Nettoyer tous les adaptateurs régulièrement avec un détergent non inflammable. Lubrifier avec une mince couche d'huile.

12.0 DÉPANNAGE

PROBLÈME

Lorsque l'appareil est mis sous tension, aucun témoin ne s'allume

L'appareil affiche des résultats aléatoires.

L'appareil ne s'arrête pas après le cycle d'équilibrage

L'affichage prend un certain temps à s'activer lorsque l'appareil est mis sous tension.

CAUSE

Aucune alimentation électrique
Défaillance du système électrique ou électronique

L'appareil n'est pas stable sur le plancher
Eau dans le pneu
Adaptateur lâche
Circuit électronique défectueux

Composant électronique défectueux

Cet appareil effectue un autodiagnostic au démarrage. Il y aura un délai de quelques secondes avant l'activation de l'écran d'affichage.

SOLUTION

Vérifier la tension d'alimentation
Communiquer avec le centre de service SNAP-ON

S'assurer que l'appareil est stable. Retirer l'eau du pneu.
Serrer l'adaptateur fermement
Communiquer avec le centre de service SNAP-ON

Arrêter d'utiliser l'appareil immédiatement et communiquer avec le centre de service SNAP-ON.

Ceci est une caractéristique normale de l'appareil



SNAP-ON INCORPORATED
2801 80th Street
Kenosha, WI 53141-1410

Centre de service :
1 (800) 225-5786

Avis : L'information comprise dans ce document est modifiable sans préavis. Snap-on Incorporated n'émet aucune garantie à l'égard de ce manuel. Snap-on Incorporated ne peut être tenu responsable de toute erreur pouvant s'être glissée dans la présente, ni pour des dommages indirects relatifs à la fourniture, au rendement ou à l'utilisation de ce manuel.

Ce document contient des renseignements exclusifs protégés par des droits d'auteur et des brevets. Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être photocopiée, reproduite ou traduite sans le consentement préalable par écrit de la part de Snap-on Incorporated.

Snap-on est une marque de commerce déposée de Snap-on Technologies Inc.

ZEEWB305AFR 5755-7 01-11-09 @Droit d'auteur 2000-2001 Imprimé au Canada